

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"  
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИУАТ



Король Р.Г.

27.05.2022

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

### Преддипломная практика

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Составитель(и): ст.преподаватель, Велиева Е.А.

Обсуждена на заседании кафедры: (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от 24.05.2022г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения:

Протокол от 27.05.2022 г. № 7

г. Хабаровск  
2022 г.

---

---

**Визирование РИД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_\_\_ 2023 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., кандидат техн. наук, доцент

---

---

**Визирование РИД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., кандидат техн. наук, доцент

---

---

**Визирование РИД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., кандидат техн. наук, доцент

---

---

**Визирование РИД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_\_\_ 2026 г. № \_\_\_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., кандидат техн. наук, доцент

Программа Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 № 911

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

### **ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЁ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ**

Общая трудоемкость **19 ЗЕТ**

Продолжительность **12,67 нед.**

Часов по учебному плану	684	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачёты с оценкой 8
контактная работа	2	
самостоятельная работа	678	

### **Распределение часов**

Семестр (<Курс>.<Семес тр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	2	2	2	2
Контроль самостоятельно й работы	4	4	4	4
Итого ауд.	2	2	2	2
Контактная работа	6	6	6	6
Сам. работа	678	678	678	678
Итого	684	684	684	684

1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	1.1 Вид практики: производственная практика.
1.2	1.2 Тип производственной практики: преддипломная практика.
1.3	1.3 Способ проведения практики: стационарная; выездная.
1.4	1.4 Форма проведения практики: дискретно по видам практик путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики; дискретно путём чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.
1.5	Возможно сочетание дискретного проведения практик по их видам и по периодам их проведения.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Код дисциплины:	Б2.О.03(Пд)
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок
2.1.2	Эксплуатация нефтебаз и хранилищ
2.1.3	Математическое моделирование систем и процессов
2.1.4	Промышленная и экологическая безопасность на объектах трубопроводного транспорта нефти и газа
2.1.5	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.6	Транспортная и технологическая безопасность
2.1.7	Транспортная инфраструктура
2.1.8	Логистика нефтегазоснабжения
2.1.9	Организация мультимодальных перевозок
2.1.10	Теория транспортных процессов и систем
2.1.11	Управление проектами в профессиональной деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок
2.2.4	Перевозка опасных грузов
2.2.5	Социальная психология
2.2.6	Цифровые технологии в профессиональной деятельности
2.2.7	Эксплуатация нефтебаз и хранилищ

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
<b>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</b>	
<b>Знать:</b>	основы математики, физики, вычислительной техники и программирования
<b>Уметь:</b>	решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования
<b>Владеть:</b>	навыками теоретического и экспериментального исследования объектов профессиональной деятельности

<b>ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</b>	
<b>Знать:</b>	основы экономических, экологических, социальных и других ограничений при создании подвижного состава и организации транспортного процесса
<b>Уметь:</b>	проводить технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач, проводить экологическую оценку проектных решений и инженерных задач
<b>Владеть:</b>	навыками анализа и оценки затрат предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков

<b>ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;</b>
<b>Знать:</b>
основы теории систем и системного анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики, методов оптимизации и исследования операций, нечетких вычислений, математического и имитационного моделирования
<b>Уметь:</b>
составлять отчеты по учебноисследовательской деятельности, включая анализ экспериментальных результатов, сопоставления их с известными аналогами, формировать демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности
<b>Владеть:</b>
навыками проведения инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения информационных систем и технологий
<b>ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;</b>
<b>Знать:</b>
современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности
<b>Уметь:</b>
выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности
<b>Владеть:</b>
навыками применения современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности
<b>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</b>
<b>Знать:</b>
методологию применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
<b>Уметь:</b>
применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, обосновать характеристики транспортных средств, оценку преимуществ и недостатков конструктивных решений
<b>Владеть:</b>
правовыми, нормативно -техническими и организационными основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
<b>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.</b>
<b>Знать:</b>
основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла информационной системы
<b>Уметь:</b>
применять стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла информационной системы
<b>Владеть:</b>
навыками составления технической документации на различных этапах жизненного цикла информационной системы
<b>ПК-1: Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</b>
<b>Знать:</b>
основы технико-экономического анализа; цикл выполнения работ
<b>Уметь:</b>
проводить технико-экономический анализ деятельности транспортного предприятия; анализировать цикл выполнения работ
<b>Владеть:</b>
методами проведения технико-экономического анализа; навыками поиска путей сокращения цикла выполнения работ

<b>ПК-2: Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</b>
<b>Знать:</b>
сущность и классификацию затрат и результатов деятельности транспортной организации
<b>Уметь:</b>
рассчитывать затраты и определять результаты деятельности транспортной организации
<b>Владеть:</b>
методами расчета затрат и определения результатов деятельности транспортной организации

<b>ПК-3: Способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке грузов</b>
<b>Знать:</b>
порядок организации рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
<b>Уметь:</b>
организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
<b>Владеть:</b>
навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

<b>ПК-4: Способен к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</b>
<b>Знать:</b>
способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
<b>Уметь:</b>
организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе
<b>Владеть:</b>
навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	<b>Раздел 1. Лекции</b>						
1.1	Подготовительный этап (инструктаж, вводные данные). Изучение инструкции по технике безопасности. Содержательная формулировка задач для решения в ходе практики, вида и объема результатов, которые должны быть получены. Библиографический поиск, изучение литературы. /Лек/	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8	0	
	<b>Раздел 2. Самостоятельная работа</b>						
2.1	Основной этап, включающий сбор материалов согласно индивидуальному заданию. Полевые исследования и представление их результатов в дневнике практики. Выбор методов решения поставленных задач. Сбор, документирование и предварительная обработка исходных данных. Проведение аналитических исследований. Формулировка собственных выводов по полученным результатам прохождения практики. /Ср/	8	400		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8	0	

2.2	Завершающий этап, включающий подготовку отчета по практике. Подготовка отчета о практике. Согласование отчета с руководителем практики от предприятия (организации). Внесение корректив в отчет и устранение замечаний руководителя практики от предприятия. Представление отчета руководителю практики от университета. Устранение замечаний. /Ср/	8	250		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8	0	
2.3	Подготовка к защите и защита отчета о практике. /Ср/	8	18		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8	0	
<b>Раздел 3. Контроль</b>							
3.1	Вопросы к отчету по практике. Защита отчета /ЗачётСОц/	8	10		Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8	0	

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Размещены в приложении

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для проведения практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Российская Федерация. Законы и постановления	Воздушный кодекс Российской Федерации: офиц. текст	Москва: Омега-Л, 2005,
Л1.2	Калашникова И.В., Кубичек В.В.	Перспективы развития рынка услуг в сфере аэропортового обслуживания: моногр.	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2013,
Л1.3	Каликина Т.Н., Копейкина С.В., Одуденко Т.А., Серова Д.С., Ташлыкова А.И.	Общий курс транспорта: учеб. пособие для бакалавров и специалистов	Москва: УМЦ ЖДТ, 2018,

##### 6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для проведения практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Махарев Э.И.	Введение в систему взаиморасчетов на воздушном транспорте: учеб. пособие для вузов	Москва: Студент, 2012,
Л2.2	Горин В.С.	Продажа услуг: пассажирский транспорт: учеб. пособие для бакалавров	Москва: Студент, 2014,

##### 6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Черкашин Д.С.	Теоретические основы деятельности аэропортовых предприятий: учеб. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2013,

##### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для проведения практики

Э1	Научная электронная библиотека elibrary.ru	<a href="https://elibrary.ru">https://elibrary.ru</a>
Э2	Официальный сайт ИАТА	<a href="https://www.iata.org">https://www.iata.org</a>
Э3	Официальный сайт ИКАО	<a href="https://www.icao.int">https://www.icao.int</a>
Э4	Федеральное агентство воздушного транспорта	<a href="http://www.favt.ru/">http://www.favt.ru/</a>
Э5	Электронный журнал Авиатранспортное обозрение	<a href="http://www.ato.ru/">http://www.ato.ru/</a>
Э6	Официальный сайт Транспортная клиринговая палата	<a href="https://www.tch.ru">https://www.tch.ru</a>

Э7	Портал Авиационные новости	<a href="http://www.avia.ru/">http://www.avia.ru/</a>
Э8	Официальный сайт Ассоциация аэропортов гражданской авиации	<a href="http://www.airport.org.ru/">http://www.airport.org.ru/</a>
<b>6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)</b>		
<b>6.3.1 Перечень программного обеспечения</b>		
6.3.1.1	Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415	
<b>6.3.2 Перечень информационных справочных систем</b>		
6.3.2.1	Консультант, Авиатор	
<b>7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>		
<b>8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРАКТИКИ</b>		
<p>Практика проводится в профильных организациях или в подразделениях университета.</p> <p>За время прохождения практики каждый студент выполняет индивидуальное задание, содержание которого может предусматривать выполнение совокупности конкретных работ, определяемых руководителем практики. В соответствии с ним для обучающегося формулируется задание.</p> <p>Примерный перечень заданий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организационная структура и правовой статус авиатранспортного предприятия, основы его управления, устав, анализ специфики деятельности, функций подразделений;</li> <li>– основные руководящие документы, приказы, положения по авиатранспортному предприятию и его комплексам, службам, регламентирующие производственную деятельность;</li> <li>– основные производственные и финансовые показатели деятельности авиатранспортного предприятия, общие тенденции их изменения;</li> <li>– основные технологические процессы, осуществляемые предприятием, анализ качества услуг и обслуживания.</li> <li>– организация претензионной работы авиапредприятия;</li> </ul> <p>Формы отчётности по практике</p> <p>В отчете должна получить отражение работа, проведенная лично студентом в со-ответствии с программой практики, его наблюдения, оценка, анализ предмета практики. Требования, предъявляемые к отчету:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельное индивидуальное изложение материала;</li> <li>- заключение и практические предложения.</li> </ul> <p>Для промежуточной аттестации по практике студент должен представить следующие документы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отчет по практике</li> </ol> <p>В отчет по практике включаются (в порядке перечисления):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> титульный лист;</li> <li><input type="checkbox"/> содержание;</li> <li><input type="checkbox"/> индивидуальное задание;</li> <li><input type="checkbox"/> введение;</li> <li><input type="checkbox"/> основная часть;</li> <li><input type="checkbox"/> заключение;</li> <li><input type="checkbox"/> список использованных источников;</li> <li><input type="checkbox"/> приложения (при необходимости).</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Отзыв</li> <li>3. Путевку</li> <li>4. Характеристику</li> </ol> <p>Объем отчета составляет 20-30 страниц машинописного текста. Отчет выполняется на одной стороне листа формата А4 (210x297 мм) шрифтом Times New Roman (кегель № 14) через 1,5 интервал в редакторе Microsoft Word, объемом 20-30 листов формата А4 с таблицами, рисунками, схемами и фотографиями (если таковые необходимы для более полного раскрытия содержания отчета), оформленными в соответствии со стандартом СТ 02-16-12 «Требования к содержанию и оформлению выпускных квалификационных работ.», утверждён приказом от 06.12.2016, №757 (в последней редакции)</p> <p>Материально-техническая база, необходимая для проведения практики</p> <p>Базами проведения практики являются организации или подразделения университета, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы.</p> <p>Объектами для прохождения практики служат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</li> <li>– службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;</li> <li>– службы логистики производственных и торговых организаций;</li> <li>– транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</li> <li>– службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</li> <li>– производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-</li> </ul>		

технологических систем;

– научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

– организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным про-фессиональным образовательным программам и по основным программам профессио-нального обучения.

Для проведения практики студенту предоставляются: специальные помещения, ос-нащенные специализированной мебелью и персональным компьютером, бытовые поме-щения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности.

Для подготовки к процедуре защиты и проведения процедуры защиты отчёта по практике используются специальные помещения университета, представляющие собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивиду-альных консультаций, всех форм аттестации, а также помещения для самостоятельной работы.

Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техни-ческими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Особенности организации и проведения практик для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Особенности организации и проведения практики отражены в Положении ДВГУПС П 02-05-14 «Об условиях обучения лиц с ограниченными возможностями здо-ровья», утверждено приказом от 10.07.2014 №369 (в последней редакции).

При определении мест учебной практики для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

При необходимости, для прохождения практики создаются специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений, а также с учетом профессионального вида деятельности и характера труда, выполняемых студентом-инвалидом трудовых функций.

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на защите практики. Студент-инвалид имеет право воспользоваться помощью тьютора для персонального сопровождения во время прохождения аттестации.